



INTERRUPTORES Y PILOTOS

MANUAL DE USUARIO

INTRODUCCIÓN:

En el presente manual está contenida la información necesaria para una correcta instalación y las instrucciones para la utilización y mantenimiento del producto, por lo tanto se recomienda leer atentamente las siguientes instrucciones.

INTERRUPTORES: Modelos

- 1) rojo unipolar
- 2) verde unipolar
- 3) rojo bipolar
- 4) verde bipolar

PILOTOS: Modelos

- 1) rojo unipolar
- 2) verde unipolar

CONEXIONADO de Los interruptores unipolares:

Se conectan de la siguiente manera. El contacto eléctrico de corte esta entre el numero "1 y 2" del interruptor (Contactos de color plateado. En estos contactos recomendamos el corte de la Fase conectando la entrada de la Fase en el borne "1" y en el "2" la máquina o compresor o solenoide o otros.

El interruptor tiene 3 bornes "1,2,3" el borne "3" (contacto de color dorado) es para el conexionado del neutro (del 220 vca).

El interruptor esta en posición de marcha cuando esta en posición presionado en la dirección de l contacto "3", en esta posición la luz esta encendida.

Y parado cuando lo esta en dirección al contacto "1" en esta posición la luz queda apagada.

CONEXIONADO como pilotos unipolares:

Se conectan de la siguiente manera. El contacto eléctrico de Fase en el numero "1" y en el borne "3" (contacto de color dorado) es para el conexionado del neutro (del 220 vca).

Al recibir tensión de 220 vca entre los contactos 1y 3 el piloto se ilumina.

CONVERSIÓN de un interruptor en piloto:

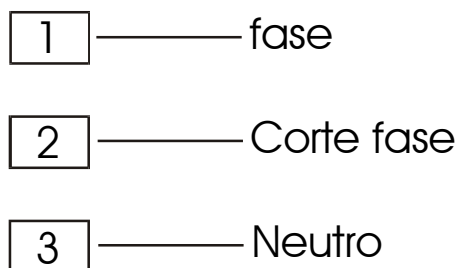
Los pilotos deben estar fijados y no deben bascular con posición on/off. Si por cualquier cuestión técnica el piloto se comporta como un interruptor osea basculando, entonces recomendamos fijar la posición en la dirección presionado hacia el contacto dorado.

Para esto recomendamos poner el interruptor en posición contraria ósea presionado hacia el contacto "1" y poner un poco de pegamento (LOCTITE o similar) en la parte inferior en dirección al borne dorado y a continuación presionar el interruptor hacia la parte del contacto "3", de esta forma quedará fijado en esa posición.

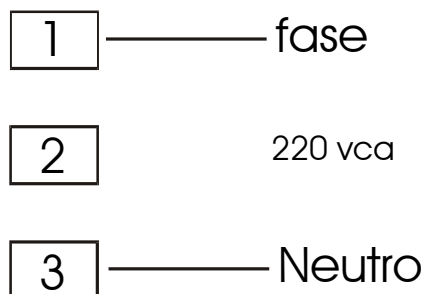
Nota: realizar con cuidado esta modificación.



2º conexión interruptor



2º conexión piloto



CARACTERÍSTICAS:

Interruptores unipolares: a 220 vca (corte 10 Amp) en AC3
Interruptores unipolares: a 110 vca (corte 16 Amp) en AC3

Interruptores unipolares: a 220 vca (corte 10 Amp) en AC1
Interruptores unipolares: a 110 vca (corte 16 Amp) en AC1

Pilotos unipolares: conexión a 220 vca bornes 1 y 3.